

VSVI NRW Münsterland
Hoppengarten 10 - 48147 Münster

An die
Mitglieder der
Bezirksgruppe Münsterland
in der VSVI - NRW

Bezirksgruppe Münsterland

1. Vorsitzender: Dirk Griepenburg
Telefon: (0251) 1444-642, (02541) 742-100
Telefax: (0251) 1444-644, (02541) 742-137
E-Mail: vorsitzender.bg59@vsvi-nrw.de

Geschäftsführer: Peter Hluchnik-Blanke
Telefon: (0251) 1444-668
Telefax: (0251) 1444-625
Telefon privat: (0251) 232847
E-Mail: geschaeftsfuehrung.bg59@vsvi-nrw.de
Münster, 15.06.2009

Rundschreiben 02/2009

Sehr geehrtes Mitglied,

nachfolgend berichten wir Ihnen von der Jahresmitgliederversammlung unserer Bezirksgruppe am 12.05.2009 in der Kneipe & Café Uferlos in Münster. Bitte beachten Sie auch unsere Ausschreibungen ab Seite 3.

Zu Top 1 Begrüßung

Die Jahresmitgliederversammlung wurde von unserem Vorsitzenden, Herrn Griepenburg, um 17 Uhr eröffnet. Insgesamt konnte er 23 Mitglieder begrüßen. Danach wurde unserer im vergangenen Jahr verstorbenen Mitglieder Heinz Berling, Günther Bizanek, Julius Kettler, Herbert Nöh und Albert Thomas gedacht.

Zu Top 2 Genehmigung der Niederschrift

Ohne Einwand wurde die Niederschrift der Jahresmitgliederversammlung vom 11.03.2008 von den Anwesenden genehmigt. Die Niederschrift ist allen Mitgliedern mit dem Rundschreiben 02/2008 zugestellt worden.

Zu Top 3 Jahresbericht

Zunächst berichtete Herr Griepenburg über die Mitgliederentwicklung im abgelaufenen Jahr. Die Zahl der Mitglieder in der Bezirksgruppe beträgt 275 Mitglieder.

Rückblickend noch einmal die Veranstaltungen der BG im Jahre 2008

Das Jahr begannen wir am 17.01. mit dem Besuch der Feuerwache I in Münster, wo uns der Ausbildungsbereich und die Leitzentrale vorgestellt wurde.

Weiter ging es am 11.03. mit der Mitgliederversammlung bei Lohmann in Mecklenbeck und dem anschließenden Vortrag unsres Vorstandsmitglieds Dr. Johow zum Thema „Wie baut die Natur? – Wie baut der Mensch? Prinzipien und Analogien“.

Am 06.05. erläuterte uns Herr Rethfeld vom Verein Münster Modell bei einem Stadtgang architektonische und stadtplanerische Besonderheiten Münsters. Das Münster Modell war an diesem Tag nicht zugänglich und wurde deshalb erst am 10.07. vorgestellt. Nach diesen Veranstaltungen fand dann noch ein Stammtisch statt.

Konto der Bezirksgruppe:
Sparkasse Münsterland-Ost Kto-Nr. 44 009 181 BLZ 400 501 50

Konten der Landesvereinigung:
Postgiroamt Köln Kto-Nr. 218 310-501 BLZ 370 100 50
Commerzbank AG, Düsseldorf Kto-Nr. 3 006 855 BLZ 300 400 00

Höhepunkt des vergangenen Jahres war zweifelsfrei unser 40. Jubiläum der Bezirksgruppe, das wir im ansprechenden Rahmen am 06.06. im Sudmühlenhof gefeiert haben.

Nach der Sommerpause ging die Studienreise vom 13. – 16.09. nach Krakau.

Die Fachexkursionen wurden am 25.09. am Umbau des Kamener Kreuzes und anschließend im Hindu Tempel in Hamm fortgesetzt.

Der Besuch der Baustelle „Klostergärten“ in Münster fand wegen des großen Interesses an 2 Terminen am 16. und 23.10. statt.

Im letzten Jahr kam auch die sportliche Ertüchtigung nicht zu kurz. Beim Bosseln auf dem ehemaligen Flugplatz in Handorf konnte jeder seine Kondition und Geschicklichkeit unter Beweis stellen.

Anschließend trafen wir uns zum Grünkohlessen im Wersehof.

Der Jahresabschluss fand im Varieté GOP mit gemeinsamen Abendessen beim Programm „Classic“ statt.

Aufgrund der besonderen technischen Besonderheiten beim Abbruch der Schnetkerbrücke in Dortmund haben wir kurzfristig eine Besichtigung zum 10.12. organisiert und im Anschluss mit einem Besuch der DASA verbunden.

Zu Top 4 Rechnungsbericht

Herr Hluchnik-Blanke trug den Rechnungsbericht für das abgelaufene Geschäftsjahr vor.

Zu Top 5 Bericht der Rechnungsprüfer

Die Rechnungsprüfung erfolgte am 05.02.2009 durch Herrn de Roos und Herrn Bunte. Herr Bunte bestätigte der Versammlung die ordnungsgemäße Buch und Kassenführung.

Zu Top 6 Antrag zur Entlastung des Vorstandes auf der Jahresmitgliederversammlung

Herr Bunte beantragte aufgrund des Prüfungsergebnisses die Entlastung des Vorstandes durch die nächste Jahresmitgliederversammlung der Landesvereinigung. Diese wurde einstimmig, bei Enthaltung des Vorstandes, erteilt.

Herr Gripenburg dankte dem Vorstand und den Rechnungsprüfern für die geleistete Arbeit und die gute Unterstützung.

Zu Top 7 Bericht aus der Landesvereinigung

Herr Schiborski berichtete von der Landesvereinigung:

- im Jahr 2008 fanden 3 Landesvorstandssitzungen und 1 erweiterte Vorstandssitzung statt.
- die 42. Landesmitgliederversammlung wurde im Rathaus zu Paderborn abgehalten. Festredner war Herr Prof. Hartwig zum Thema „Staat oder Privat – Verantwortung für die Verkehrsinfrastruktur“.
- bei den Wahlen zum Landesvorstand wurde der alte Vorstand wiedergewählt. Das sind Präsident Dipl.-Ing. Nikolaus und die Herren Dipl.-Ing. Ketteniß, Lerdo, Schievenbusch, Dewes, Zech, Schiborski, Rensing, Heinze und Frau Dipl.-Ing. Vassilliere.
- es wurden 3 Kandidaten der VSVI-NRW bei der Wahl unterstützt. In die VVS wurden von der BG-Münsterland die Kollegen Dr.-Ing. Bökamp und Dr.-Ing. Johow gewählt.
- Herr Dr.-Ing. Bökamp wurde inzwischen von der VVS zum Präsidenten der Ing.-Kammer-Bau gewählt.
- die BSVI veröffentlichte neue Faltblätter. Zu erhalten beim Geschäftsführer. Das sind: „Gigaliner“, „Luftschadstoffe und Straßenverkehr“ und „Weiterentwicklung der Straßenbauverwaltung“.

- für 2010 wird ein neuer BSVI-Preis zum Thema: „Straße und Umwelt“ ausgelobt.
- es werden Vorbereitungen für einen neuen Internetauftritt der VSVI-NRW getroffen.
- die 43. Landesmitgliederversammlung wird am 15.09.2009 voraussichtlich in Refrath stattfinden. Der neue Landesbauminister soll als Festredner gewonnen werden.

Zu Top 8 Anträge

Es wurden keine Anträge gestellt.

Zu Top 9 Verschiedenes, Vorschläge und Diskussion der Veranstaltungen und der Studienfahrt

Die Studienfahrt 2009 führt uns nach Delft und Amsterdam. Die Ausschreibung wurde mit dem Rundschreiben 1/2009 zugesandt.

Am 30.06. besichtigen wir den Abbruch der Wupper-Talbrücke im Zuge des Ausbaus der A1.

Eine Veranstaltung des MAIV ist am 19.06. um 19.30 Uhr im Sitzungssaal der DRV, Gartenstr. 194 in Münster, statt. Ein Gastvortrag des Architekten Hannes Werner mit dem Thema „Meer Sand tausendein plan, Bauen auf der arabischen Halbinsel“.

Das Ausschwimmen der DEK-Brücke im Zuge der A1 bei Amelsbüren

Vorschläge zu Exkursionen:

- Bau der B67n Borken, Einbau von Flugasche, mit anschließendem Stammtisch in Coesfeld
- Bau des Bremen-Jade-Port als Tagesfahrt
- Stammtisch mit Vortrag „Bauwerksgestaltung“
- Besichtigung der DB-Regio-Werkstatt für die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen in Münster
- Umbau der Kennedybrücke in Bonn
- Studienfahrt Jena-Eisenach-Weimar mit PPP-Modellen
- Fertigstellung der Rheinbrücke Wesel
- Römermuseum Haltern, Ausstellung zur Varusschlacht
- Stammtisch auf den Aaseeterassen

Nach der Mitgliederversammlung hörten wir einen Vortrag von Herrn Horst Bremer, Vorstand Verkehr im ADAC Westfalen und ehemaliger Leiter der Niederlassung Hagen von Straßen.NRW, zum Thema „**Verkehrt Verkehr verkehrt – Die Ärgernisse der Autofahrer**“. Anhand der Auswertung von jährlich durchgeführten Befragungen der Autofahrer erläuterte er uns, in welchem Maße sich die Einstellungen der Autofahrer zum Verkehrsablauf und den Rahmenbedingungen verändern.

1. Wupper-Talbrücke “Oehde“

Der Rückbau der Talbrücke erfolgt im Zusammenhang mit dem sechsstreifigen Ausbau der A1. Für die künftigen Kapazitäten wäre sie nicht tragfähig gewesen; nach eingehender Untersuchung hatten die Fachleute eine Verstärkung ausgeschlossen und den Abriss empfohlen. Die statische Konstruktion und die örtlichen Gegebenheiten machen es notwendig, das Bauwerk in mehreren Arbeitsschritten "rückzubauen".

Zunächst werden alle "Bauwerksteile" entfernt. Dazu gehören der Fahrbahnbelag, die Bordsteine, die Schutzplanken, die Übergänge zur Fahrbahn, die Entwässerungseinrichtungen sowie die Geländer, die Beleuchtung und die Steigleitern. Zeitgleich werden "Aussteifungen" in den Hohlkasten der Brücke eingebaut als Voraussetzung für die Demontage der Fahrbahnplatte.

Danach wird die Fahrbahnplatte zusammen mit den Brückenrändern in einzelne und transportable Teile gesägt. Diese Teile werden auf die alte Autobahn gehoben und einzeln abtransportiert. Die

nächste Abbaustufe ist das Zertrennen des Stahlüberbaus und das Herunterlassen der einzelnen Teile mit Kränen zum Abtransport. Zuletzt werden die Brückenstützen durchgetrennt und einzeln abgebrochen. Nachdem zunächst Baustraßen geschaffen, Fundamente zur Abstützung errichtet und Lagerplätze hergerichtet waren, begann im November 2008 die Demontage.

Wir fahren zunächst direkt zu der Baustelle im 3. Bauabschnitt und erhalten dort im Baubüro von der örtlichen Bauüberwachung, Herrn Klopstein, einen Vortrag über die Baumaßnahme. Danach Besichtigung der Abbrucharbeiten und anschließend Weiterfahrt zum 4. Bauabschnitt mit dem Neubau der Brücken Höllenbach und Einsiedelstein.

Termin: Dienstag 30.06.2009, 10.00 – 18.00 Uhr
Treffpunkt: Münster, Bushaltestelle Hörsterplatz vor dem Staatsarchiv
Kosten: 15 €/Person

2. DEK-Brücke Amelsbüren

Im Rahmen des Ausbaues des Dortmund-Ems-Kanals (DEK) ist es erforderlich, die vorhandene Stahlbrücke im Zuge der A 1 über den Kanal abzubauen und durch eine neue Brücke zu ersetzen. Gleichzeitig werden für den späteren sechsstreifigen Ausbau der A1 das Bauwerk sowie die anschließenden Rampen verbreitert.

Die alte Kanalbrücke hat im Rahmen des laufenden Kanalausbaus eine unzureichende Durchfahrts- höhe über den DEK von etwa 4,50 Meter und eine Breite von 30,50 Meter. Das neue Bauwerk wird eine Durchfahrts- höhe von etwa 5,30 Meter und eine Breite von 37 Metern haben. Die Länge beträgt rund 80 Meter. Das neue Bauwerk wird aus zwei nebeneinander liegenden Stabbogenbrücken mit jeweils zwei Bögen hergestellt.

Die Abbrucharbeiten wurden bereits begonnen. Am 21.06. wird die 1. Hälfte der Brücke ausge- schwommen.

Termin: Sonntag 21.06.2009, 10.00 Uhr
Treffpunkt: Kanalbrücke A1 (eigene Anfahrt)
Wegbeschreibung: Kappenberger Damm stadtauswärts, ca. 200 m vor der BAB A1 links in den WW Inkingrodde, am Kanal rechts bis zum Bauzaun, den Rest zu Fuß.

Noch zwei Hinweise: Die **Betonstraßentagung 2009** der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen findet am 17./18. September 2009 in Würzburg statt. Nähere Information im Internet unter www.fgsv.de

Der MAIV lädt zu einer Vortragsveranstaltung ein am 19.06.2009 um 19.30 Uhr im Sitzungssaal der DRV, Gartenstraße 194, Münster. Es handelt sich um einen Gastvortrag des Architekten Hannes Werner zum Thema „**Meer Sand tausendundein plan** – Bauen auf der arabischen Halbinsel“.

Zu den Veranstaltungen sind Gäste wie immer willkommen.

Mit freundlichen Grüßen für den Vorstand

	Griepenburg	Hluchnik-Blanke		
Schiborski	Oehler	Wolken	Wübben	Johow