

Vereinigung der Straßenbau- und  
Verkehringenieure  
in Nordrhein-Westfalen e.V.

**VSVI NRW**

VSVI/NRW BG Bonn · Postfach 35 · 53579 Erpel

Bezirksgruppe Bonn

Geschäftsstelle:  
Postfach 35  
**53579 Erpel**

Telefon: **(0228) 979650**  
Fax: (0228) 9796511

eMail [geschaeftsfuehrung.bg01@vsvi-nrw.de](mailto:geschaeftsfuehrung.bg01@vsvi-nrw.de)

Bankverbindung:

Sparkasse Bonn Kto-Nr. 38 702 205 • BLZ 370 501 98

Bonn, den 21.07.2006

***Rundschreiben an alle Mitglieder der Bezirksgruppe Bonn (Rdschr. Nr.: 2006-04)***

***-- kurzfristige Terminänderung für die Besichtigung der Wiehltalbrücke !! --***

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren, liebe Mitglieder!

Bedingt durch den zügigen Arbeitsfortschritt bei den Reparatur- und Sanierungsarbeiten an der Wiehltalbrücke, haben wir unsern Besichtigungstermin kurzfristig vorverlegt. Deswegen laden wir Sie heute schon zur

**Exkursion zur Wiehltalbrücke ( A 4 )** ein  
( Busfahrt )

Termin: **Mittwoch, den 02. August 2006**

Der Tagesablauf hat folgenden Zeitplan:

- **14<sup>00</sup>** Busabfahrt in Euskirchen, Jülicher Ring (= *Straßen NRW*, NL Euskirchen)
- **14<sup>45</sup>** Busabfahrt in Bonn / Beuel-Ramersdorf  
( **P+R** Parkplatz der Straßenbahnlinie 66 Bonn – Bad Honnef )
- **16<sup>00</sup>** Baustelle Wiehltalbrücke / Erläuterungen zum Projekt und Baugeschehen unter der fachkundige Führung von Herrn Ltd. RBD *Uwe Dewes* - Leiter von Straßen.NRW – Niederlassung Köln
- ca. **18<sup>00</sup>** Rückfahrt
- ca. **19<sup>00</sup>** Ankunft in Bonn / Beuel-Ramersdorf
- ca. **20<sup>00</sup>** Ankunft in Euskirchen

Als Kostenbeteiligung für die Busfahrt wird ein Betrag von **10,00 €** pro Person erhoben. - Bezahlung im Bus -  
Wir bitten um Ihre Anmeldung ( Einstiegsort angeben!! ) für diese Fahrt zur Wiehltalbrücke.  
Dies kann über folgende Wege erfolgen:

**per Post :** VSVI/NRW Bez. Gruppe Bonn, Postfach 35; 53579 Erpel  
**per Tel.:** **0228 979650**  
**per Fax :** **0228 9796511**  
**per E-Mail :** [geschaeftsfuehrung.bg01@vsvi-nrw.de](mailto:geschaeftsfuehrung.bg01@vsvi-nrw.de)

► **Anmeldeschluß ist der 28. Juli 2006 !!!!!**

Zu dieser Fachexkursion sind Ihre Partnerin bzw. Ihr Partner selbstverständlich wieder mit eingeladen.

### Die Wiehltalbrücke im Zuge der A 4:

Das war ein Unfall mit schwerwiegenden Folgen:

Am 26. August 2004 war ein PKW-Fahrer auf der **A 4** in Höhe der Wiehltalbrücke ins Schleudern geraten und touchierte einen Tanklaster, dessen Achse bei der Kollision vom Auflieger abriss. Der nicht mehr steuerbare LKW durchbrach das Geländer und stürzte in die Tiefe. Die Ladung, 33.000 Liter Treibstoff, brannte nur unweit der Wohnbebauung in dem Örtchen Weiherhagen rund 15 Meter unterhalb der Brücke aus. Der LKW-Fahrer starb in dem Inferno. Die 705 Meter lange Stahlträgerbrücke, Baujahr 1971, wurde bei dem fast zweistündigen Brand schwer beschädigt. Durch die große Hitze bestand die Gefahr, dass der Stahl in seiner Festigkeit beeinträchtigt wurde, denn die Sachverständigen nahmen Temperaturen von bis zu 1.100 ° Celsius beim Brand an. Untersuchungen des TÜV-Rheinland ergaben zwar, dass der Stahl in seiner physikalischen Eigenschaft nicht schwerwiegend in Mitleidenschaft gezogen worden ist, dennoch hatte der Brand an den Trägern der 30,25 Meter breiten Autobahnbrücke erhebliche Deformationen hinterlassen. In den Stegblechen des Hauptträgers zeigten sich Verformungen von bis zu 114 Millimetern. Die Folge war, dass die Wiehltalbrücke seit dem Unfallgeschehen am 26.08.2004 nur eingeschränkt befahren werden konnte. Nach umfangreichen Untersuchungen und Statikberechnungen wurde entschieden, dass das am meisten geschädigte Brückensegment auf **voller** Breite ausgetauscht werden muss. Mit Rücksicht auf die Fußballweltmeisterschaft in Deutschland wurden daher die Reparatur- und Sanierungsarbeiten an der Wiehltalbrücke, die eine Vollsperrung der A4 zwischen den AS Bielstein und Gummersbach zur Folge hat, auf den Zeitraum 28.06. - 21.08.2006 gelegt.

Weitere Infos finden Sie im Internet unter **[www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)**

Wir freuen uns, wenn auch Sie dabei sind.

Mit freundlichen Grüßen

Der Vorstand:

*Edgar Klein*

*Jürgen Abs, Manfred Bonn, Dr.Ing. Heinrich Els,  
Werner Lerdo, Thomas Mellmann*

### NS.:

Teilen Sie bitte der Landesgeschäftsstelle alle Veränderungen bezüglich Anschrift, Bankeinzug etc. unverzüglich mit. Wir danken Ihnen dies mit einer schnellen und sicheren Postzustellung.

Ihre Änderungen können Sie auch inzwischen **online** erledigen. Rufen Sie im Internet unsere Homepage **[www.vsvi-nrw.de](http://www.vsvi-nrw.de)** auf. Dort finden Sie den Button: **Anmeldung** über den Sie zum Formular: **Mitgliedsdaten aktualisieren** kommen. Formular ausfüllen, abschicken, fertig. Die VSVI-Landesvereinigung informiert auch Ihre Bez.-Gruppe über die mitgeteilten Veränderungen.